

Firenze, 08 ottobre 2024

Spett.le Direzione Sistema tramviario Metropolitano
Servizio Gestione Tramvia
Viale Fratelli Rosselli, 5
50144 Firenze

OGGETTO: Linea Tramviaria 4.2 – Tratta Le Piagge-Campi Bisenzio (finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU - Trasporto rapido di massa - Misura M2C2 - Investimento 4.2 del PNRR). CIG 9524700F13 - CUP H91J12000770005.

Conferenza di Servizi ai sensi dell’art.27 bis, comma 7, del D.Lgs. 152/2006 (P.A.U.) Richiesta pareri Comune di Firenze – Parere Direzione Ambiente

Con la presente, in riferimento all’oggetto e per quanto di competenza, limitatamente alle opere a verde ricadenti all’interno del Comune di Firenze, si esprime parere positivo con le seguenti indicazioni:

1. Sia data particolare rilevanza alla percentuale di copertura arborea per mitigare gli effetti delle isole di calore, privilegiando specie arboree a portamento espanso, laddove possibile, per esempio all’interno delle nuove aree attrezzate a parcheggio, anche in termini di densità, in modo tale da ottenere la massima copertura superficiale a terra;
2. Siano previste, oltre quelle già ricomprese al paragrafo 6.11 della Relazione Tecnica Illustrativa (FL42-D-V-VR-PR-00-OPV-RT-01-A), pacciamature con vegetazione tappezzante per tutte le nuove piantagioni di alberi.
3. Durante la fase di progettazione esecutiva, siano valutati tutti i possibili interventi atti a mitigare o risolvere le interferenze tra alberature esistenti e i sottoservizi di progetto affinché queste non siano abbattute.
4. Durante le fasi di cantierizzazione e le successive fasi di realizzazione siano messi in atto quegli interventi che in armonia con il contesto ambientale, siano tali da poter raggiungere il risultato di progetto nel rispetto totale del Regolamento per la Tutela del Patrimonio Arboreo della Città approvato con delibera n.58 del 2016 dal Consiglio Comunale della Città di Firenze.
5. Nel rispetto del Regolamento Urbanistico vigente, per la parte del Titolo I riguardante gli spazi e servizi pubblici, in particolare per quanto disciplinato dagli artt. 28, 29, 30 e 31, per le nuove aree verdi e le nuove piantumazioni in generale, siano valutate le sistemazioni verdi in termini di connessione ecologica e comfort degli utenti; siano valutate inoltre le caratteristiche prestazionali relative alla permeabilità del suolo e alle zone d’ombra delle zone adibite a parcheggio, privilegiando le scelte che

mirano a favorirne l'integrazione nel contesto circostante laddove questi si inseriscano in aree con carattere naturalistico rilevante.

Cordiali Saluti

Ing. Francesco Romolini
Responsabile E.Q. Gestione del Verde
Zona 2-Quartiere 2 e Quartiere 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.